

Treffpunkt der Tunnelbauer

Der Schweizer Versuchsstollen Hagerbach veranstaltete eine Messe unter Tage

SARGANS, SCHWEIZ. Ihren hohen Stellenwert als Branchentreff und Tunnelbaumesse mit vielfältigem Angebot unter Tage hat sich auch 2011 nach Aussteller- und Besucher-Meinung wieder bestätigt. So konnte die sechste IUT mit rund 3 000 Besuchern im Versuchsstollen Hagerbach in der Schweiz eine erfolgreiche Bilanz ziehen. Sehr zufrieden äußerten sich auch die rund hundert Unternehmen über die Ausstellungsgröße, die Sonderschau Licht und Farbe und das Präsentationsforum.

Die Pflege von Kundenkontakten, die Präsentation von Innovationen, der Austausch und das Gespräch unter Fachleuten und Freunden standen im Fokus der Veranstaltung. Das Angebot an Kommunikationsmöglichkeiten war von den Organisatoren, der Arge IUT absichtlich breit gefächert. Dazu gehörte der Messebesuch an den Ständen der Unternehmen, die ihre Produkte, Verfahren und Dienstleistungen aus vielen Bereichen des Tunnelbaus vorstellten, wie etwa der Schweizer Caterpillar Händler Avesco, der einen Cat Bagger vom Typ 314 zeigte, zugeschnitten auf Tunnelleinsätze. Als Mitaussteller und deutscher Cat Händler war Zeppe-

lin, insbesondere deren Niederlassung Böblingen, ebenfalls im Versuchsstollen präsent und stellte ihren Tunnelbagger, einen Cat 328 DLCR vor. Darüber hinaus wurde ein Cat Radlader 966H unter Tage präsentiert, bestückt mit zwei Reifenschutzschilden: einem nagelneuen Schutz und einem Schutz, der 1 800 Betriebsstunden aufwies (siehe dazu auch den Bericht auf Seite 23 in dieser Ausgabe). Im Eingangsbereich – außerhalb des Stollens – war ein Cat Dumper 730E mit Ejectormulde zu sehen, der das Material hydraulisch ausstößt und dadurch ein kontrolliertes Abladen auch bei begrenzter Höhe zulässt. Der Dumper ist normalerweise unweit bei einem

Tunnelprojekt zur Ortsumfahrung von Küblis im Einsatz.

Mit der Sonderschau „Licht und Farbe“ bot die Innovation unter Tage im Jahr 2011 erstmals eine besondere Ausstellung in der Ausstellung an: In einem gesonderten Tunnelabschnitt präsentierten Unternehmen moderne Beleuchtungsmittel und Farbanstriche. Es wurden neuartige Beleuchtungsmöglichkeiten durch verschiedene Installationen aufgezeigt und die gegenseitige Beeinflussung der neuen LED-Beleuchtungsmittel und der Materialoberflächen eindrücklich vorgeführt.

Unternehmen konnten Projekte und Produkte im Rahmen des Präsentationsforums näher erläutern. Für die Experten unter Tage war ein Tunnelbau-Seminar konzipiert, das unter der Leitung von Dr.-Ing. Roland Leucker von der STUVA zum Thema „Tunnelsanierung, -instandsetzung und -erneuerung“ statt-



Besonderes Interesse weckte der von der Zeppelin Niederlassung Böblingen präsentierte Cat Tunnelbagger Cat 328 DLCR aufgrund seines Schutzgitters. Fotos: Zeppelin



Der Schweizer Caterpillar Händler Avesco zeigte einen Cat Bagger vom Typ 314, zugeschnitten auf Tunnelleinsätze.

fand. Vorgestellt und rege diskutiert wurden dabei ganz unterschiedliche Projekte und Anwendungen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz zum Schwerpunkt der Veranstaltung im Bereich Schiene und Straße.

Auf großes Interesse stieß dabei die Präsentation der brasilianischen Dele-

gation über den Tunnelbaumarkt ihres Landes. Die Arbeitsgemeinschaft IUT hatte Tunnelfachleute aus Brasilien zum Besuch und zur Präsentation des Tunnelbaumarktes ihres Landes eingeladen. Rund 40 Experten waren für fünf Tage in der Schweiz und unterstrichen somit den internationalen Charakter des Tunnelbaugeschäfts und der IUT.

Anzeige

WIR VERMIETEN LÖSUNGEN

MÄNNER HINTERLASSEN SPUREN.

Stimmt. Denn mit ecoRent hinterlassen sie einen bleibenden Eindruck – auch bei Mutter Natur.

www.mvs-zeppelin.de

0800-1805 8888

(kostenfrei anrufen)



MVS ZEPPELIN®

