Nr. 346, August/September 2009

Zeppelin am Polarkreis unter Tage

Baumaschinenservice für Kolskaya GMK auch am 70. Breitengrad gewährleistet

MOSKAU, RUSSLAND. Schon lange unterhält Zeppelin Russland Geschäftsbeziehungen zu Firmen, die am Polarkreis tätig sind - einem Gebiet, das Mitarbeiter aufgrund der geografischen Lage vor große logistische Herausforderungen stellt. Seit zehn Jahren liefert das Unternehmen in diese entlegene Region Geräte, wie einen Muldenkipper Cat 785C, Radlader Cat 992G, Motorgrader Cat 24M oder Kettenbagger Cat 365C und gewährleistet für die Maschinen einen guten Service. Dies hat sich in der Branche längst herumgesprochen. Der Ruf der Zeppelin Serviceorganisation in Verbindung mit der effizienten und langlebigen Maschinentechnik von Caterpillar haben dazu geführt, dass sich nun ein weiterer Kunde für Cat Maschinen entschieden hat: die Kolskaya GMK, eine hundertprozentige Tochter der Norilsky Nickel AG.

Mitte Juni 2009 läuteten die Mitarbeiter der Zeppelin Russland GmbH eine neue Ära gleich in doppelter Hinsicht ein. Zum einen gingen die ersten zwei von insgesamt 13 Untertagebaugeräten im "Severny" Schacht in Betrieb. Bisher waren zwei Radlader Cat 988G und ein Motorgrader Cat 120H erfolgreich im Einsatz – nun wurde die Flotte im Zuge der notwendigen Fuhrparkerneuerung um acht Untertagebau-Radlader Cat R1700, drei Untertagebau-Dumper Cat AD30, einen Motorgrader Cat 120H und einen Radlader Cat 950H – die beiden letzteren in Spezialausführung – erweitert.

Holger Schulz (rechts) von Zeppelin Russland gratuliert Oleg V. Tokarev, Direktor des Schachts "Severny", zu den Maschinen.

Feierliche Übergabe von zwei Cat Maschinen an Kolskaya GMK. Fotos: Zeppelin

Zum anderen beschreitet Zeppelin Russland neue Wege, weil der Service an Untertagebaugeräten ein besonderes Verständnis für die technischen und logistischen Herausforderungen verlangt und die Umsetzung kundenspezifischer Lösungen erforderlich macht. Um einen wie von der Zeppelin Mining Servicemannschaft gewohnten Service zu gewährleisten, wird nun der nördlichste aller Zeppelin Servicestützpunkte eingerichtet: Geografisch liegt dieser am 70. Breitengrad, rund 500 Kilometer nördlich des Polarkreises, von Moskau rund 2 250 Kilometer, entfernt.

Kolskaya GMK hat sich trotz der anhaltenden schwierigen Lage auf dem weltweiten Rohstoffmarkt für das Jahr 2010 ehrgeizige Ziele gesetzt. So soll trotz gleichzeitiger endgültiger Stilllegung des Tagebaus die Produktionsleistung von 4,5 Millionen Tonnen auf 6,8 Millionen Tonnen unter Tage angehoben werden. Damit die Cat Flotte einen garantierten Beitrag dazu leisten kann, bietet Zeppelin Russland mit einem kleinen Ersatzteillager und geschulten Servicetechnikern vor Ort eine schnelle Reaktionszeit und kann somit eine maximale Verfügbarkeit der Untertagebaugeräte sicherstellen.

Anzeige