

Materialumschlag neuer Generation

Mit vier neuen Baureihen setzt Caterpillar abermals Zeichen in diesem wichtigen Marktsegment

GARCHING BEI MÜNCHEN (AB). Produktivität, Qualität, Umweltfreundlichkeit und Fahrerkomfort sind vier Ziele, die Caterpillar Inc., Peoria/USA, mit der Entwicklung seiner neuen Umschlagbagger umgesetzt hat. Die vier neuen Baureihen der Serie D können als Nachfolger der erfolgreichen C-Serie unter anderem mit einer robusten Kabinenerhöhung mit Endlagendämpfung, guten Traglasten sowie einer schnellen und feinfühligem Hydraulik punkten. Zudem führt Cat mit der D-Serie nun auch bei den Umschlaggeräten die umweltfreundliche und verbrauchsarme Motorentechnologie Acert ein.

Die hohe Produktivität der vier Modelle M318D MH (124 kW, bis 23,4 Tonnen Einsatzgewicht), M322D MH (123 kW, bis 25,7 Tonnen), M325D MH (140 kW, bis 31,5 Tonnen) und M325DL MH (140 kW, bis 37 Tonnen) wird unter anderem durch ihre Traglast erzielt. Diese konnte im Vergleich zur Vorgängerserie nochmals um bis zu zehn Prozent gesteigert werden. Cat erzielt dies durch eine Kombination aus Erhöhung des Einsatzgewichtes und der Integration einer Schwerlasthubfunktion. Durch diesen so genannten „Heavy-Lift-Modus“ kann der Druck in der Arbeitsausrüstung (Ausleger, Stiel) per Knopfdruck für 60 Sekunden um bis zu 25 bar gesteigert werden, wodurch der Fahrer kurzzeitig die Hubkraft bei Beibehaltung der Geschwindigkeit erhöhen kann und somit die Möglichkeit hat, schwere kurzfristige Hubarbeiten präzise auszuführen.

Das Einsatzgewicht wiederum wurde im Zuge des Einbaus der neuen Acert-Motoren und einer neuen, verstärkten hydraulischen Kabinenerhöhungs-Konstruktion gesteigert.

Fortschritt in der Konstruktion

Die hydraulische Kabinenerhöhung ist ein weiterer Fortschritt bei der Konstruktion von Umschlagbaggern. Die gesamte Struktur überzeugt aufgrund ihrer guten Verwindungssteifigkeit, die Cat durch mehr verarbeiteten Stahl und robuste Anlenkpunkte erreicht. Dadurch überzeugt die Kabine auch in ausgefahrenem Zustand durch eine Festigkeit. Zusätzlich wurde die Hochfahr-beziehungsweise Absenkgeschwindigkeit zwischen den beiden Extrempunkten fast verdoppelt. Hervorzuheben ist hierbei auch die Endlagendämpfung, die dafür sorgt,



Materialumschlag im Zeichen der Produktivität: Die neuen Cat-Umschlagbagger der D-Serie überzeugen durch ihre Technologie und eine überaus robuste Konstruktion.
Foto: Zeppelin

dass die Kabine sowohl beim Hochfahren als auch beim Senken sanft abgebremst wird, wodurch zum einen eine Belastung der Konstruktion vermieden wird, zum anderen das Sicherheitsgefühl und der Fahrerkomfort gesteigert wird.

Um die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine weiter zu senken, kann nun auch bei den Umschlaggeräten der D-Serie die bereits bei den Kettenbaggern beliebte Ausleger-Schwimmfunktion „Smart Boom“ mitbestellt werden. Diese

Funktion sorgt dafür, dass sich der Ausleger einem Hindernis flexibel anpasst, wodurch eine unnötige Kräfteinwirkung verhindert wird. Beispielsweise ermöglicht diese Option bei der Schiffsentladung eine Produktivitätssteigerung, Kraftstoffeinsparung und verhindert extreme Kräfte auf den Schiffsboden. Die Baureihen M318D und M322D bieten weitere Möglichkeiten die Produktivität zu erhöhen, wie das groß dimensionierte Schiebeschild (2,9 Meter Breite, 2,7 Quadratmeter Fläche), das durch eine Drucklimitierung gegen Beschädigungen bei Unebenheiten geschützt ist. Um die Sicherheit beim Einsatz zu vergrößern, bietet Cat optional ab Werk eine Rückfahrkamera an. Die Kamera mit beheizter Linse befindet sich auf dem Heckkontergewicht, das Bild wird dem Fahrer im „Multipro“-Farbmonitor angezeigt. Ein weiterer Pluspunkt für den Kunden ist das so genannte „Müllpaket“. Dieses bewährte Schutzpaket für Einsätze in staubiger beziehungsweise unreiner Umgebungsluft beinhaltet unter anderem einen von der Kabine aus einstellbaren Umkehrlüfter sowie zwei groß dimensionierte Zyklonfilter zur Reinigung der Motoransaugluft und ermöglicht somit längere Maschineneinsatzzeiten.

Mobilbagger vervielfachen Kundennutzen

Die neue D-Serie von Cat arbeitet schnell und verbraucht dabei nur wenig Kraftstoff

GARCHING BEI MÜNCHEN (AB). Ab sofort führen Zeppelin und Caterpillar die neuen Mobilbagger der D-Serie in Deutschland ein. Die leistungsstarken und gleichzeitig Kraftstoff sparenden neuen Maschinen lösen die Modelle der C-Serie ab. Zusätzlich zu den bewährten Ausstattungsmerkmalen der Vorgänger, die den Cat-Mobilbagger zu einem der beliebtesten Geräte in der Branche gemacht haben, bietet die D-Serie eine Vielzahl an Neuerungen an, die es dem Kunden ermöglichen, noch schneller und effizienter zu arbeiten.

Besondere Aufmerksamkeit schenkte Caterpillar der Steigerung der Leistungsfähigkeit. Durch höhere Leistungsabgabe kann bei der D-Serie eine Fahrgeschwindigkeit von bis zu 37 Kilometer pro Stunde erreicht werden. Das sind zehn Prozent mehr als bei der C-Serie. Aufgrund der gesteigerten Leistungsabgabe des Motors zeigen sich auch schon bei der Version von 20 Kilometer pro Stunde die Vorteile in Sachen Produktivität in besonders in hügeligem Gelände. Zudem hat Cat speziell für die Mobilbagger eine neue elektronische Motorsteuerung entwickelt, um die Leistung der neuen Motoren Cat C4.4 beziehungsweise C6.6 Acert in Verbindung mit dem Hydrauliksystem zu verbessern, was vor allem beim Fahren Kraftstoff spart. Die präzise Kraftstoffzufuhr hat außerdem den Vorteil, dass der Motor nicht „abgewürgt“ werden kann und auch die Abgasemissionen verringert werden. Ein geringerer Kraftstoffverbrauch wird auch durch einen hydraulischen, bei Bedarf einschaltenden Lüfter erzielt. Dieser passt seine Drehzahl automatisch an den Kühlbedarf an, wodurch zusätzlich ein

niedrigerer Geräuschpegel erreicht wird. Um die angemessene Leistungsfähigkeit beizubehalten, erfasst der Motor bei konstanter Leistungsabgabe automatisch die Lüfterlast und passt seine Leistung an. Einen zusätzlichen Nutzen bieten die neuen Modelle der D-Serie bei schweren Hubarbeiten: Damit der Fahrer auch hier präzise arbeiten kann, ist in den neuen Mobilbaggern serienmäßig ein Schwerlastmodus eingebaut, wodurch der Fahrer auf Knopfdruck die Hubkraft kurzfristig um sieben Prozent erhöhen kann.

Mehr Nutzen durch Vielfalt

Die von der C-Serie her geschätzte Anbausteuerung „Tool Control“ wurde für die D-Serie weiter verbessert: Die Anzahl vorprogrammierbarer Anbaugeräte wurde auf zehn erhöht. Sowohl der Mittel- als auch der Hochdruck-Hydraulikkreis haben damit volle Proportionalsteuerung durch Schiebeschalter auf den Joysticks. Optional kann nun außerdem auch bei den Mobilbaggern die bereits bei den Cat-Kettenbaggern beliebte Ausleger-

Schwimmfunktion „Smart Boom“ mitbestellt werden. Diese erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung und reduziert zusätzlich die Rahmenbelastungen und somit die Vibrationen in der Kabine. Ein weiteres neues optionales Ausstattungsmerkmal ist ein zweites Hochdruckventil, das es gemeinsam mit dem Multifunktionsventil erlaubt, die Maschine mit Arbeitsgeräten oder in Anwendungen zu betreiben, bei denen ein dritter Hydraulikkreis erforderlich ist wie zum Beispiel bei einem kipp- und drehbaren Schnellwechsler beziehungsweise Schwenkrotator.

Neben der Verlängerung der Service- und Wartungsintervalle zugunsten einer höheren Verfügbarkeit und niedrigeren Betriebskosten ist optional eine vollautomatische Zentralschmieranlage erhältlich, wodurch die Wartungsfreundlichkeit zusätzlich gesteigert wird. Der bereits bei der C-Serie hohe Fahrerkomfort wurde durch einen vollkommen neu entworfenen Fahrerstand und ein ergonomisches Design noch einmal weiter verbessert, wodurch gleichzeitig die Sicherheit erhöht wird. Neu ist hierbei auch der optional erhältliche Premium-Sitz mit aktiver Sitzklimatisierung und automatischer Anpassung an das Fahrergewicht. Ebenfalls als Sonderausstattung erhältlich ist eine Rückfahrkamera, die die Sicht nach hinten verbessert.



Übergabe des ersten M316D in Deutschland: Die Baumaschine wurde ausgeliefert an die Kraft Tiefbau Dienstleistung Handel GmbH & Co.KG aus Hamm. Von links nach rechts: Zeppelin-Servicetechniker der Niederlassung Hamm Marc Backhaus, Maschinist Nicolai Niebusch sowie Geschäftsführer Michael Schweer, beide von der Firma Kraft Tiefbau.
Foto: Kraft Tiefbau

Start in fünfte Jahreszeit

Auf der Bauma mit über 50 Maschinen vertreten

GARCHING BEI MÜNCHEN (AT). Auf der Bauma 2007 vom 23. bis 29. April präsentieren sich Zeppelin, Europas größte Vertriebs- und Serviceorganisation der Branche, und der weltmarktführende Hersteller von Baumaschinen und Motoren Caterpillar Inc., Peoria, auf einem Gemeinschaftsstand von rund 12 900 Quadratmetern Ausstellungsfläche. Dort bieten sie einen kompletten Querschnitt ihrer Produkt- und Servicepalette.



Über 50 verschiedene Maschinen stellen Caterpillar und Zeppelin auf der diesjährigen Bauma aus. Als schwergewichtiges, hochmodernes Transportmittel wird unter anderem ein 950 PS starker Muldenkipper vom Typ 777F mit umweltfreundlicher Acert-Technologie zu bestaunen sein.
Foto: Zeppelin

In Halle B6 werden die Geräte zu den Bereichen Erdbewegung, Straßenbau, Abbruch, Gewinnungsindustrie und Gebrauchsmaschinen vorgestellt. Zudem wird der umfassende „Zeppelin King-Size-Service“ mit den entsprechenden Dienstleistungen zu den Bereichen Finanzierung, Service, Rebuild, Certified Used und Product Link präsentiert. Über 50 Maschinen jeder Größe, vom Kompaktgerät wie den Kurzheckbaggern der neuen C-Serie bis zum Großgerät wie einem 50 Tonnen stemmenden Radlader vom Typ 992, einem 950 PS starken Muldenkipper 777F oder einem über 90 Tonnen schweren Ladeschaufelbagger 385C FS, werden neben Neuheiten wie der D-Serie Umschlagbagger, M-Serie Motorgrader, den Dumpfern vom Typ 730 Ejector oder den neuen Asphaltfertigern in der

Halle ausgestellt. Dabei spielt auch die umweltfreundliche und verbrauchsarme Motorentechnologie Acert eine besondere Rolle. In einem 13 Meter hohen LED-Tower kann sich das interessierte Publikum multimedial über die Produkte informieren. Auf dem Freigelände 703A/703 direkt neben Halle B6 befinden sich das rund 2 200 Quadratmeter große Vorführgelände, der Zeppelin-Profi-Fahrerclub-Shop sowie die Fahrerbar. Ebenfalls auf dem Freigelände präsentiert die Zeppelin Baumaschinen GmbH mit dem Geschäftsbereich Gabelstapler eine umfangreiche Produktpalette von Hyster-Flurförderzeugen, und MVS Zeppelin stellt seine umfassenden Produkte und Dienstleistungen vor. In der Halle A4 zeigt Caterpillar mit OEM Solutions Neuheiten zu Perkins- und Caterpillar-Motoren.