

DER NEUE COMBO PRÄSENTIERT SICH ARBEITGEBERFREUNDLICH – OPEL:

Ein „mustergültiger Mitarbeiter“

Zuverlässig, vielseitig einsetzbar, repräsentabel: Viele Anforderungen, die ein Unternehmer an seine Mitarbeiter stellt, gelten ebenso für seine Fahrzeugflotte. Mustergültig verhält sich in diesem Sinne laut Hersteller Opel der neue Combo: Er erleichtert entscheidend das Tagwerk, ohne selbst große Aufwendungen oder Aufmerksamkeit zu fordern.

Geringe Fehlzeiten sollen Chefs überzeugen

So gehören die beiden Ecotec-Dieselmotoren in puncto Kraftstoffverbrauch zu den genügsamsten Vertretern ihrer Klasse, und das umweltfreundliche Abgasverhalten des Benziners wird bei einer Zulassung als Pkw in einigen Ländern mit spürbaren Steuerermäßigungen honoriert.

Auch die geringen Fehlzeiten

Kombiniert die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs mit dem Komfort und der Agilität eines Pkws: der neue Opel Combo. Zudem bieten lange Wartungsintervalle sowie eine reparatur- und servicefreundliche Konstruktion gute Voraussetzungen für niedrige Unterhaltskosten.

des Combo sind ein weiteres Argument, das die Chefs überzeugen wird: Nur alle 30 000 Kilometer (oder einmal jährlich) muss der „Mitarbeiter“ in die Werk-

statt. Gegenüber dem Vorgängermodell hat sich das Wartungsintervall damit verdoppelt. Wann genau der nächste Kundendienst ansteht, signalisiert die Service-

OPEL VIVARO AUF DER „RAI“ AUSGEZEICHNET:

„Van des Jahres 2002“

Auf der Nutzfahrzeugmesse „RAI“ in Amsterdam erhielten der neue Opel Vivaro und sein Schwestermodell Renault Traffic die Auszeichnung „Internationaler Van des Jahres 2002“. Michael J. Burns, Präsident von General Motors Europe, und Bruno Morange, Senior Vice-President Renault-Nutzfahrzeuge, nahmen den Preis gemeinsam entgegen. Mit 115 von insgesamt 232 ver-

gebenen Punkten fiel der Sieg für die von beiden Firmen in Kooperation entwickelte Transporter-Generation überaus deutlich aus. Eine Fachjournalisten-Jury aus 20 europäischen Ländern benotete zehn leichte Nutzfahrzeuge der Klasse bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Ebenso erfreulich für Opel: Der neue Kompakt-Lieferwagen Combo belegte den zweiten Platz.



Intervall-Anzeige im Cockpit. Zugleich hat Opel den Umfang der Servicearbeiten weiter reduziert; etliche Komponenten - wie z.B. die hydraulische Kupplung, die elektrisch unterstützte Servolenkung oder der Nockenwellen-Antrieb der Dieselmotoren - sind völlig wartungsfrei. Ebenso spricht die 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung für ein langes Arbeitsverhältnis.

Niedrige „Sozialleistungen“

Im (eher seltenen) Fall einer Pannenhilfe helfen die umfangreichen Leistungen des Opel-Mobilservice, Kosten und Ausfallzeiten so gering wie möglich zu halten: Dauert z.B. die Reparatur länger als zwei Stunden, wird ein Ersatzfahrzeug gestellt. Und bis zu einer Laufleistung von 120 000 Kilometern (oder einem Fahrzeugalter von sieben Jahren) übernimmt Opel im Pannenfall die Kosten für die Reparatur – sofern die Wartung stets fristgerecht beim autorisierten Opel-Händler ausgeführt wurde.

Sozialleistungen treiben aus Unternehmenssicht die finanziellen Aufwendungen für einen Angestellten in die Höhe, beim Fahrzeug sind es die Versicherungsprämien, die das Firmenbudget belasten. Aber auch in diesem Punkt ist der Combo besonders arbeitgeberfreundlich – dank seiner craschicheren und reparaturfreundlichen Konstruktion. Davon profitieren Combo-Besitzer nicht nur über niedrige Versicherungsprämien, sondern generell im Schadenfall, da eine schnelle und kostengünstige Instandsetzung möglich ist.

BLOMENRÖHR ENTWICKELTE SPEZIELLE SATTELTIEFLADER-BAUREIHE:

Maßgeschneidert für Arbeitsbühnen-Transport

Fahrzeugbauer Blumenröhr hat eine Reihe von Satteltiefladern entwickelt, die auf die Bedürfnisse der Vermieter von Arbeitsbühnen maßgeschneidert ist. Das Unternehmen aus dem westfälischen Geseke bietet die Satteltieflader als Zweiachs-Version – mit einem Gesamtgewicht zwischen 19 und 30 t – an. Alle Typen zeichnen sich durch eine sehr niedrige Ladehöhe aus, die je nach Typ im Tiefbett im unbeladenen Zustand zwischen 850 und 900 mm variiert.

Erreicht wird diese Ladehöhe durch eine Spezialanfertigung der Längsträger im Tiefbett. Der Aufwärtswinkel ist auf die geringe Bodenfreiheit der Hubarbeitsbühnen abgestimmt und beträgt an den Auffahrampen bei allen Satteltiefladern 10°. Zusätzlich ist das

Fahrzeugheck abgeschrägt, so dass nur eine Steigung von 70° überwunden werden muss. Somit gewährleisten die neuen Blumenröhr-Satteltieflader ein schnelles und sicheres Verladen der Arbeitsbühnen. Eine umfangreiche Zubehörpalette ist auf die individuellen Kundenbedürfnisse abgestimmt. So bietet die „schwenkbare Laderampe“ die volle Nutzung des Platzvolumens auf dem Fahrzeug.

Schwenkbare Laderampe

Nicht nur das Tiefbett, sondern auch die Sattelplattform wird für den Arbeitsbühnen-Transport genutzt. Die Rampe ist in das Tiefbett eingelassen. Einfach und schnell wird sie motorhydrau-



Ein schnelles und sicheres Verladen von Arbeitsbühnen bieten die neuen Satteltieflader von Blumenröhr, hier der Typ 1110-24000.

lisch oder per Handpumpe angehoben, und das zu transportierende Gerät fährt über die Rampe auf die Sattelplattform auf. Auch hier beträgt der Aufwärtswinkel nur 10°, so dass die Verladung pro-

blemlos erfolgt. Wird die Rampe abgelenkt, kann das gesamte Tiefbett beladen werden. Fazit: Die schwenkbare Laderampe erhöht die Flexibilität des Verladens beim Transport.

SPEZIELLER NOOTEBOOM-TIEFLADER FÜR DEN EINSATZ IM WALD

Mit dem Stufenbett über Stock und Stein

Die Firma Hartmut Keller aus der Schwarzwaldgemeinde Grafenhausen hatte ein Problem: Für den Straßentransport ihrer Cat-Maschinen sollte die Ladeflächenhöhe so niedrig wie möglich sein, während für den Transport dieser Maschinen im Wald die Bodenfreiheit (und somit die Ladeflächenhöhe) möglichst groß sein sollte. Die Koninklijke Nootboom Trailers B.V. aus dem niederländischen Wijchen hat diesen scheinbaren Widerspruch auf elegante Weise gelöst: mit einem zweiachsigen, hydraulisch gelenkten Nootboom-Tieflader mit Stufenbett.



Speziell für Transporte durch Wälder konzipiert: Nootboom-Tiefladefahrer mit Stufenbett.

mit großem Hub ermöglicht extreme Einstellungen der Ladeflächenhöhe bzw. Bodenfreiheit.

In Verbindung mit dem Stufenbett bedeutet das, dass die Ladeflächenhöhe für den Straßen-

transport auf 300 mm reduziert wurde. Die Anwendung spezieller Radkästen ermöglicht sogar eine Ladeflächenhöhe von 160 mm. Speziell für Transporte durch Wälder lässt sich die Ladeflächenhöhe auf ca. 530 mm anheben.

Zudem ist der Stufenbett-Tieflader mit der digitalen Funkfernbedienung Nootboom GSM ausgerüstet. Diese Lenkung zeichnet sich nicht nur durch Bedienerfreundlichkeit aus, sie erhöht darüber hinaus sowohl die Verkehrssicherheit als auch das Arbeitstempo beim Einfahren in Wälder und beim Fahren durch enge Kurven.

Mobile Räume sofort!

- Büro-, Wohn-, Mannschaft-, Sanitär-Container
- Magazine, Geräteboxen, Seecontainer
- Sonder- und Aggregatecontainer
- Lieferung sofort, europaweit.

Wir kommen Ihnen entgegen.

ELA CONTAINER

für Baustellen und Industrie GmbH
Produktion • Vermietung • Verkauf • Service
www.containerer.de info@containerer.de

Zentrale: Dieselstraße 8, 49733 Haren/Ems, Tel. (05932) 506-0, Fax (05932) 506-10

Servicestützpunkt: Zum Hammerberg 1, 09669 Frankenberg/Chemnitz, Tel. (037206) 851-0, Fax (037206) 851-10

► Gebrauchte-Container-Verkauf

bema Kehrmaschinen

40 CLASSIC

für die staubarme Innen- und Außenreinigung

Anbau an:

- Gabelstapler
- Radlader
- Hoflader
- Schlepper
- Sonderanbau

Sauber auf der ganzen Linie!

bema GmbH Maschinenfabrik
Recker Str. 16
D-49599 Vohllage-Weese
Tel. 05467/9209-0
Fax 05467/9209-20
Email: info@kehrmaschine.de
Internet: www.kehrmaschine.de

...mehr als nur ein Mitnehmstapler!

Moffett Mounty – das Ladesystem am Fahrzeugheck

- effizientere Fuhrpark-Nutzung
- schnelles Be- und Entladen
- stark, wendig, große Tragkraft
- sicher und einfache Bedienung

Mitnehmstapler: Baustoffe sofort am Einsatzort abladen.

Vertragshändlernetz:

Fahrzeugbau Schäfer Tel. 05533-9722-0 Fax 05533-972250	Grünwald GmbH Tel. 0800-6633388 Fax 0681-9765234	Goldbrunner GmbH & Co KG Tel. 08165-9246-0 Fax 08165-924650	Partek Cargotec GmbH Tel. 0511-7705-0 Fax 0511-7705132
--	--	---	--

http://www.moffett-mounty.com

ERFAHRUNG, QUALITÄT UND SICHERHEIT

miet'... mateco ARBEITSBÜHNEN

mateco AG

Bottroper Str. 16, 70376 Stuttgart
Tel.: 07 11/9 55 56-30
Fax: 07 11/9 55 56-99
info@mateco.de
www.mateco.de

Berlin • Bremen • Essen • Frankfurt/M. • Hamburg • Hannover • Mainz • Mannheim
Rostock • Stuttgart • Dänemark • Griechenland • Luxemburg • Polen